

HET PROFIEL VAN... LAMBERTUS KWARTEN



TUIGPAARDRIJDER EN OPFOKKER

Voor 1998 had niemand in de paardenwereld ooit van u gehoord. Dit jaar had u tien tuigpaardhengsten aan de keuring in Zwolle, waarvan twee aangewezen voor Den Bosch. Is dat niet wat erg enthousiast meteen?

Hoe zo meteen? Ik fok al drie jaar, heb van het weekend 37 veulens gechipt, heb van de zomer 36 driejarige merries aan de keuring, 27 heb ik er drachtig. Ik wil meteen op alle fronten meedoen. Ik ga nu wel strenger selecteren. Maar je moet wel eerst iets te selecteren hebben.

Hoe komt u aan uw paardenverstand?

Van Piet Leeuwenburgh, van Kees van der Maat en van de jongens van Kees van der Maat die nu bijna allemaal bij mij werken.

Wat is uw doel met de paarden?

Een kostendekkend of winstgevend bedrijf opzetten, met een zelf gefokte goedgekeurde tuigpaardhengst. Liefst een schimmel, die is er nog niet. Naast een goedgekeurde hengst wil ik goede concourspaarden overhouden.

Door schade en schande wordt men wijs. Wat is uw voor- naamste les in vier jaar in de paarden?

Dat je er wel veel kunt hebben, maar dat dat niet automatisch betekent dat je ook veel goeie hebt.

Uw vader heeft in de autohandel gezeten, u nu in de paardenhandel. Tussen die twee zijn overeenkomsten, wordt er altijd gezegd.

Die zijn er ja. In de autowereld wordt ook over auto's gepraat alsof het een levend iets is. En verder: handel is handel. In de handel zat ik al als kind. Ik ging met m'n moeder langs de boerderijen met elastiek en knoopjes. Ik ruilde vaak elastiek voor een jonge pup. We hadden negen kinderen thuis en soms wel 25 honden!

"Ik wil meteen op alle fronten meedoen"

WAAR HIJ KOMT HEEFT HIJ EEN GROTE SCHARE MENSEN OM ZICH HEEN. KOFFIE IS ER VOOR IEDEREEN, PAKKETJES BROOD IN OVERVLOED, HET LIJKT ÉÉN GROTE FAMILIE. WIE IS DIE MAN DIE VOOR 1998 NOG NOOIT VAN TUIGPAARDEN GEHOORD HAD EN NU ZELFS MET GROTE AANTALLEN HENGSTEN NAAR DE KEURING KOMT? BERTUS KWARTEN (49) TOONT ZIJN OPMERKELIJKE PROFIEL.

Paarden zijn Lambertus ('Bertus', zegt zijn vrouw Jacqueline) Kwartens niet vreemd. Vanaf zijn 24e heeft hij al dravers. Maar 'vol in de paarden' ging Bertus Kwartens pas eind 1998. In de tuigpaarden wel te verstaan. "Ik was de horeca helemaal zat. Discotheken, café's, restaurants, ik had er geen zin meer in. Maar toen ik al mijn negentien zaken had verkocht, viel ik in een gat. Ik sloeg aan het mennen. Door Kees van der Maat ben ik al snel aan het tuigpaardrijden begonnen. Iets heel anders natuurlijk, tuigpaarden rijden of mennen. Ik was meteen verkocht. Hier moest ik maar eens heel serieus werk van maken, vond ik meteen".

En serieus werk werd er van gemaakt. In korte tijd leerde Kwartens het tuigpaarden-circuit kennen. Hij ging veel met Kees van der Maat mee met de hengsten en gaf zijn ogen goed de kost.

WERELDKLANT

De merrie Hanoeska (Alpinist x Marconi) werd zijn eerste merrie, waar hij mee ging rijden en ook fokken. Ook zijn vrouw leerde mennen met Hanoeska.

"Ik werd al snel een wereldklant voor Kees van der Maat. De paarden die ik kocht kwamen bij hem op stal en in training. Ik reisde met hem mee met de hengsten en kocht veulens van zijn klanten. Maar met de opleiding die Kees mij gaf, leidde hij natuurlijk ook een beetje zijn eigen concurrent op. Want het jaar erna wisten die klanten mij rechtstreeks te vinden en kon ik de goede veulens al meteen kopen. Maar onze samenwerking verloopt heel goed hoor. We hebben ook paarden samen of samen gehad, we zijn echte collega's in een uitstekende sfeer."

Twee jaar geleden deed Kwartens tevergeefs een bod op de helft van Manno. De Manno-zoon Rudy B hadden Kees van der Maat en hij wel samen, maar nadat Rudy B teruggehaald werd uit het verrichtingsonderzoek

tekst: **CLAARTJE VAN ANDEL**
foto's: **JANNEKE DE RADE**

'IK KEN GEEN ANGST'



omdat hij niet zo goed bovenin leek te kunnen lopen, kocht Kwartan zijn partner Kees van der Maat uit. "Kees geloofde niet meer in de hengst, ik nog wel. Ik heb hem aan Egbert Emmink in training gegeven. Iedereen die hem onlangs in Zwolle heeft zien lopen, zal moeten toegeven dat hij zich aan de hand apart liet zien. Ik was er wel een beetje ziek van dat hij ondanks zijn goede presentatie geen kans kreeg zich in het tuig te laten zien. Iedereen had het over dat paard, bij de hamburgertent was hij nog het gesprek van de dag! Ik heb het KWPN om uitleg gevraagd. Rudy B maakt nog een kansje als hij heel goed gaat in de sport, werd er gezegd. Dat laat ik Egbert Emmink nu proberen. En dan kom ik volgend jaar terug aan de hengstenkeuring. Ik geef niet zo snel op!", zegt Bertus Kwartan.

FOKKERSAVONTUREN

Kwartan heeft zich in 'no time' vol in de fokkerij gestort. Bij fokkerij horen fokkeravonturen. Helaas soms ook trieste. Vorig jaar werd een prachtig zwart merrieveulentje van Manno met vier witte voetjes verstoppen door haar Waterman x Renovo-moeder. "Haar eerste veulen. Ze vertrapte het gewoon. Het veulen was niet meer te redden. Verdrietig. Later bleek dat haar uiers extreem pijnlijk waren, je kon er niet aankomen. We wilden haar nog uitmelken voor de biest, ging niet. Misschien was dat wel de reden dat ze het veulen ook niet kon velen, wie zal het zeggen. De merrie is toch weer gedekt, we moeten extra goed opletten dit jaar", zegt Kwartan. Bertus Kwartan heeft zijn bloedvoering dit jaar goed gespreid. Zijn merries zijn drachtig



Kwartan met Ussandra, zijn kampioensveulen van 2001.

HET PROFIEL VAN...



van Manno, Marvel, Fabricius, Selleen, Reflex M, Ganges en Patijn. "Ik moet nu eerder gaan selecteren", zegt Bertus Kwartens. "Ik krijg er gewoon veel te veel. Maar selecteren is ook weer gemakkelijker gezegd dan gedaan.

Ik verkocht bijvoorbeeld mijn kampioens-Manno-veulen van 2001 Ussandra met haar moeder naar Amerika. Een spijt dat ik daar van gehad heb! Een merrie die zo fokt, moet je natuurlijk nooit wegdoen. Ik wil straks toe naar nog tien fokmerries, maar daar had zij natuurlijk bijgehouden. Gelukkig heb ik haar volle zuster nog, maar ik had haarzelf gewoon ook nog moeten hebben. Ik ruil ook wel eens, maar van ruilen komt huilen. Moet je eigenlijk ook niet doen. Met Lambertus Huckriede heb ik goede afspraken gemaakt. Hij koopt soms tien aankomende concourspaarden tegelijk voor een eenheidsprijs. Zo moet toch alles langzaam naar het plaatje groeien dat ik wil hebben."

Het wachten van Bertus, Jacqueline en hun kinderen Delano (13) en Elysa (4) is ook nog op de bouw van hun droomhuis bij Houten, met een ondergronds zwembad en een stalgebouw met ook een ondergrondse geventileerde verdieping en een verdieping boven de grond. "Ik heb alles nu over vijf plaatsen verdeeld staan en kan alleen 's avonds trainen bij Van der Maat als de manege vrij is. Aan het eind van dit jaar hoop ik mijn 50e verjaardag te vieren in het nieuwe huis, waar mijn eigen 36 stallen volstaan en waar ik overdag kan trainen. Ik rijd nu bijna 100.000 km per jaar alleen om voortdurend bij al mijn paarden te gaan kijken! Als alles bij huis is straks, kan Jacqueline ook meer gaan doen met de paarden en werken we de paarden overdag. Ik heb nu één vrije gezinsavond ingeroosterd per week. Dat kunnen er dan weer meer worden."

RIJVERGUNNING

Bij het zelf fokken van een hengst heeft het dus nog niet helemaal meegezet, vindt Kwartens. Anders is dat bij het concourserijden. Toen het meer en meer ging kriebelen om zelf te rijden, kocht Kwartens Pavarotti, een tweede bezichtigingshengst van Jan Schep (Larix x Faro x Renovo). Dat moest dan zijn

concourspaard worden om zijn rijvergunning mee te halen. Bertus Kwartens: "Ik haalde eerst mijn koetsiersbewijs. Toen heb ik natuurlijk eerst een jaar meegelopen om het vak van de jongens te leren. De jongens van Kees van der Maat. Toen wilde ik niet meer meelopen maar het zelf doen! Ik ken geen angst, ik ben nooit bang geweest dat er iets zou gebeuren, dus waarom zou ik niet zelf rijden?"

Angst breng je over, dat wist Bertus als kind al. "Kijk, omhoog gaan ze allemaal een keer, daar word ik niet warm of koud van. De basisgedachte dat je altijd van de kar kan springen als het echt een keer fout gaat heb je ook altijd in je achterhoofd. Wat kan er dan verder nog gebeuren? Niet veel toch?", zegt Kwartens nuchter.

Door de MKZ werd de eerste wedstrijdstart van Kwartens met Pavarotti nog even uitgesteld. In Enschede kwam het er maanden later eindelijk van. "Machtig was het! Zodra je de ring binnenrijdt valt de spanning van je af", zegt Kwartens en een flauw glimlachje speelt om zijn mond. Met Pavarotti en Valentino (Ganges x Wouter) in het span haalde hij ook zijn rijvergunning voor tweespan.

"Ik rijd dit jaar nog regionaal, volgend jaar ga ik nationaal", zegt Kwartens. Zijn paard voor de nationale sport moet Hertog Jan (Wilhelmus x Rex H) worden, gekocht van Huckriede die hem weer van Boelens had. Geen gemakkelijke! "Ik werd getipt dat het een super open klasse paard voor mij zou zijn, maar geen gemakkelijke in de mond. Mijn eigen Thomas van der Weijden, een van de jongens die van Kees van der Maat naar mij is gegaan, kan hem niet gemakkelijk rijden. Maar hij bleek mij te passen, ik had geen moeite. Helaas raakte hij afgelopen jaar geblesseerd. Hij heeft een voetoperatie achter de rug. Dit jaar kan ik hem weer gaan rijden en dan toewerken naar volgend jaar nationaal. Let maar op. Jullie zullen me kunnen verwelkomen..."

COLOFON

In de Strengen verschijnt 25 maal per jaar en is een uitgave van het Koninklijk Warmbloed Paardenstamboek in Nederland, waarin opgenomen het verenigingsnieuws van het Nederlands Welsh Pony & Cob Stamboek.

REDACTIE

Dirk Willem Rosie (hoofdredacteur)
Rob van Overbeek (inspecteur/redacteur)
Jacques Verkerk (inspecteur/redacteur)
Claartje van Andel
Charlotte Dekker
Rijk van Vulpen
Jantien van Zon (eindredacteur)

VORMGEVING

Senefelder Misset Doetinchem,
Mariska Leerink, Jan Willem Stad,
Petra Yperlaan

FOTOGRAFEN

Amd Bronkhorst, Dirk Caremans,
Sandra Nieuwendijk, Janneke de Rade

REDACTIESECRETARIAAT

Elise Ditewig

KWPN

Postbus 382, 3700 AJ Zeist
Tel: 030-6934600, Fax: 030-6931455
Internet: www.kwpn.nl
E-mail: info@kwpn.nl

REDACTIEADRES

Rembrandtlaan 2, Huis ter Heide
Postbus 382, 3700 AJ Zeist
Tel: 030-6934600, Fax: 030-6934662
Zie voor alle doorkiesnummers 'Kort Nieuws'

Giro: 348620

T.n.v. KWPN Zeist
International Bank Account Number:
NL07RABO0341404330
Bank Brussel Lambert: 330-0016392-53
Contributie per jaar € 71,-
Eénmalig entreegeld € 5,-
Lidmaatschapskosten België € 71,-
Lidmaatschapskosten buitenland € 85,-
Opzeggingen dienen schriftelijk voor
30 november 2003 gemeld te worden.

DRUK & GRAFISCHE VERZORGING

Senefelder Misset BV, Doetinchem

COMMERCIELE EN DEKADVERTENTIES

PSH, o.v.v. In de Strengen
Keppelseweg 7, Postbus 456,
7000 AL Doetinchem
Verkoop:
Binnendienst: Aaf van de Craats
Tel: (0314) 355 746,
e-mail: aaf_vd_craats@psh.rsdn.nl
Buitendienst: Theo van Rossum,
Tel: (0314) 355 756
e-mail: theo_van_rossum@psh.rsdn.nl

Fax: 0314 355 743

Geldend advertentietarief: januari 2003

VEULENADVERTENTIES

PSH
o.v.v. 'Veulentjes'
Postbus 456
7000 AL Doetinchem
Fax: 0314-355743

Overname van artikelen uitsluitend
met volledige bronvermelding

Samenstellers en uitgevers zijn zich volledig bewust van hun taak een zo betrouwbaar mogelijke uitgave te verzorgen. Niettemin kunnen zij geen aansprakelijkheid aanvaarden voor onjuistheden, die eventueel in deze uitgave voorkomen. Het KWPN behoudt zich het recht voor advertenties zonder opgaaf van redenen te weigeren of in te trekken.

ALGEMEEN BESTUUR KWPN

Ir. B. Bijvoet, voorzitter
G. van Woudenberg, vice-voorzitter
P.H.M. van der Linden,
secretaris-penningsmeester
J.E.M. van Campen
J.J. van Rooijen

J.H. Knaap, directeur